

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BAIC

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

BJ30 4WD HEV

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

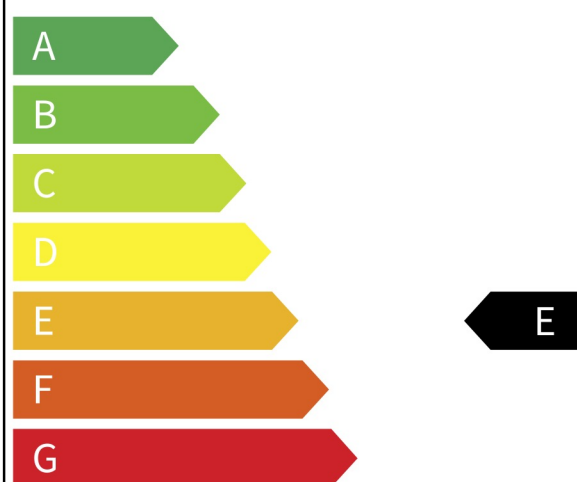
6,8 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

155,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,8 l/100 km

- Innenstadt 5,0 l/100 km
- Stadtrand 7,7 l/100 km
- Landstraße 6,4 l/100 km
- Autobahn 7,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.821,14 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127 EUR/t: **2.952,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60 EUR/t: 1.395,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200 EUR/t: 4.650,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

164 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.

Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.